



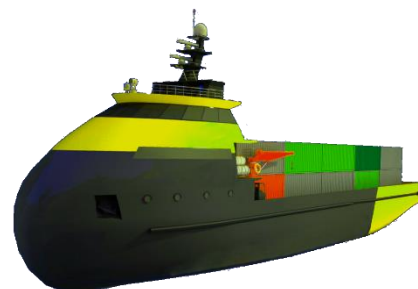
Автономное контейнерное судно Aquabot-500

Описание БПВА для перевозки клажи Аквабот-500

Дистанционно управляемый небольшой грузовой корабль AQUABOT-500 является образчиком нового поколения устройств в сфере морских перевозок. Данная платформа не является маломерной, так как обладает довольно внушительными размерами: длиной корпуса близкой к пятидесяти метрам и водоизмещением пятьсот тонн, что обеспечивает баланс между манёвренностью и грузоподъемностью.

Автономному контейнеровозу AQUABOT-500 свойственен ряд значимых конкурентных преимуществ.

1. При необходимости организации совместной работы нескольких грузовых беспилотников может быть создан общий центр удалённого управления при помощи агрегации беспроводных сетей (частной широкополосной и общественной).
2. Использование описываемого беспилотного водного аппарата (БПВА) позволяет снизить затраты и повысить производительность за счёт внедрения системы программирования автоматически выполняемых судном задач, и, соответственно, уменьшения численности как экипажа, так и работников на берегу.
3. Непилотируемый катер достоин считаться "умным" машинным решением в сфере управления судоходным транспортом для грузовых перевозок и портовой логистики благодаря слиянию возможностей корабельной автоматизации со значительными массивами облачных данных.



Технические характеристики беспилотного корабля для морских грузоперевозок Aquabot-500

Параметр	Показатель
Длина	46,8 м
Ширина	9,3 м
Глубина	3,8 м
Водоизмещение	500 тонн
Осадка	2,6 м
Двигатель	электрический
Скорость	9 узлов
Мощность	2 × 120 кВт

Автономное судно AQUABOT-500, предназначенное для перевозки контейнеров и других грузов, успешно используется в коммерческих доставках по воде не только на ближние, но также средние и большие расстояния, поскольку дальность управления данным БПВА ограничена только возможностями связи контрольного центра.